



Prezados,

Com mais de 30 anos de experiência em obras de infraestrutura e instalada nos Lotes 3 e 4 da BR-290/RS, para a execução das obras de duplicação da rodovia, a Ctesa Construções se apresenta para contribuir com o povo gaúcho, neste singular e delicado momento.

São muitas realizações em obras de contenção de encostas, macrodrenagem, pontes e rodovias. A disponibilidade da Ctesa é imediata e não serão medidos esforços para atender aos anseios da Administração Pública e consequentemente da população.

Na sequência, segue demonstração de alguns serviços realizados em situação de Calamidade Pública, com destaque para obras emergenciais na região serrana do Rio de Janeiro, em municípios como Nova Friburgo, Petrópolis e Casimiro de Abreu, que também decorreram de catástrofes climáticas.

Atenciosamente,

Carlos Alberto Martins Tavares  
Presidente



# CTESA Construções - Engenharia Geotécnica

## Localidades Atendidas

- Nova Friburgo
- Casimiro de Abreu
- Niterói
- Magé
- Petrópolis
- São José de Ubá
- Rio de Janeiro

## Soluções de estabilização

- Cortinas Atirantadas - 21 und - 8.003m<sup>2</sup>;
- Solos Grampeados - 15 und - 19.138m<sup>2</sup>;
- Aterros em solo reforçado 4 und - 2.486,49m<sup>2</sup>;
- Gabião - 4 und - 7.978m<sup>3</sup>;
- Barreiras de Impacto - 1 und - 248m<sup>2</sup>;
- Sistema Spider - 3 und - 3.460m<sup>2</sup>;
- Grelha de Concreto - 1 und - 750m<sup>2</sup>;
- Biomantas - 3 und - 26.111m<sup>2</sup>;

Cortina atirantada, solo grampeado e gabião na RJ-142



km 44



km 34



km 37



km 38



km 36



km 32



km 38



km 32

Recomposição de corpo estradal, e recuperação de cortina atirantada com instalação de contrafortes em Nova Friburgo



# Contenção em grelha de concreto e drenagem em Jardim Califórnia



Contenção em grelha de concreto e drenagem em Jardim Califórnia



Estabilização de blocos rochosos  
afiorados em Niterói e Nova Friburgo





# CTESA Construções - Engenharia Rodoviária

## Localidades Atendidas

- Rio Grande do Sul
- Mato Grosso
- Minas Gerais
- Espírito Santo
- Santa Catarina
- Rio de Janeiro

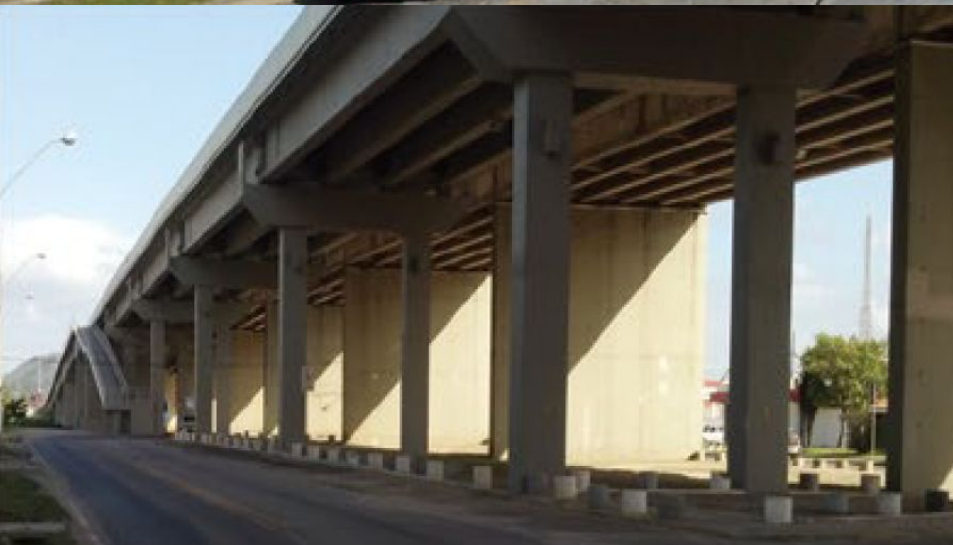
## Soluções Rodoviárias

- Conservação - 6 und - 490km;
- Restauração - 5 und - 126km;
- Duplicação - 5 und - 182km;
- Obras de artes especiais - 11 und - 5.761m<sup>2</sup>;
- Ampliação da capacidade - 2 und - 45km;
- Pavimentação urbana - 125.015m<sup>2</sup>;

# Duplicação BR-290/RS



Execução de OAE's BR-101/SC



# Restauração BR-364/MT



Execução da Variante Lumiar, com  
implantação de ponte e contenções



Duplicação de OAE em  
Uberlândia/MG



# Adequação de pátio ferroviário em Barra Mansa

